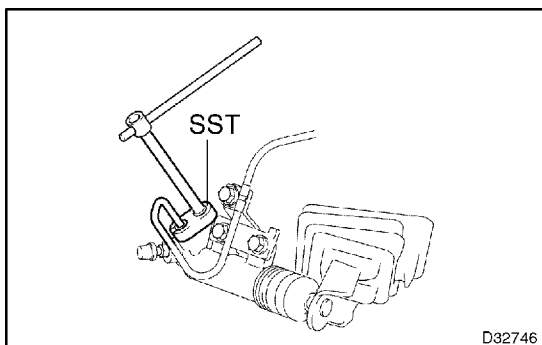


ПЕРЕБОРКА

1. СНЯТЬ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ (МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ 1CD-FTV)
2. СНЯТЬ ВОЗДУШНЫЙ ПАТРУБОК № 1 (МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ 1CD-FTV) (см. стр. 14-105)



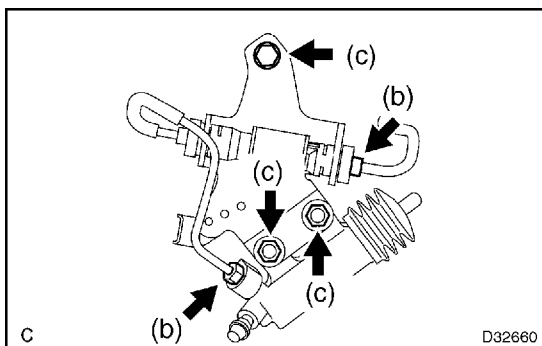
3. ОТСОЕДИНИТЬ ОТ РАБОЧЕГО ЦИЛИНДРА СЦЕПЛЕНИЯ ТРУБКУ, СОЕДИНЯЮЩУЮ ЕГО СО ШЛАНГОМ (КРОМЕ МОДЕЛЕЙ С ДВИГАТЕЛЕМ 1CD-FTV)

(a) Отсоединить трубку, соединяющую со шлангом, с помощью специального инструмента SST.

SST 09023-00100

УКАЗАНИЕ:

Подставить подходящий сосуд, чтобы собрать жидкость.



4. СНЯТЬ ГИДРОАККУМУЛЯТОР ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ (МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ 1CD-FTV)

(a) Отсоединить кронштейн крепления жгута проводов.

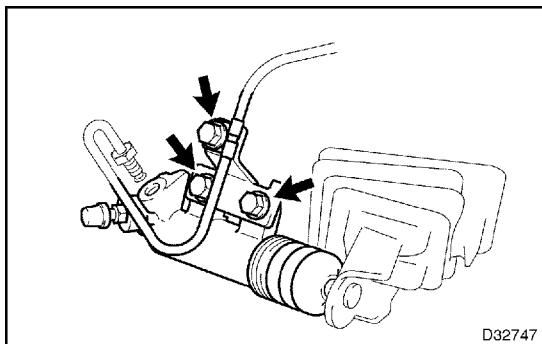
(b) С помощью специального инструмента SST отсоединить 2 трубки, соединяющие со шлангами.

SST 09023-00100

УКАЗАНИЕ:

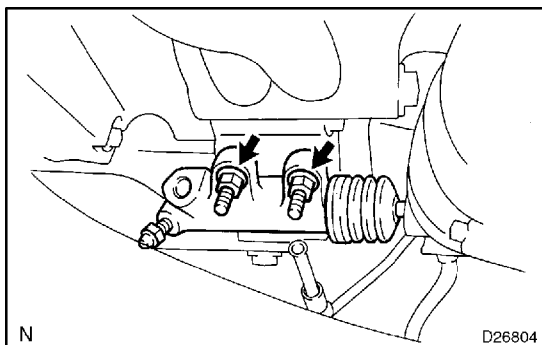
Подставить подходящий сосуд, чтобы собрать жидкость.

(c) Отвернуть 2 гайки, болт и снять гидроаккумулятор привода сцепления.



5. СНЯТЬ РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ (КРОМЕ МОДЕЛЕЙ С ДВИГАТЕЛЕМ 1CD-FTV)

(a) Отвернуть 3 болта и снять рабочий цилиндр сцепления и кронштейн трубопровода привода сцепления.



6. СНЯТЬ РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ (МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ 1CD-FTV)

(a) С помощью удлиненной торцевой головки 12 мм отвернуть 2 болта и снять рабочий цилиндр сцепления в сборе.

7. РАЗБОРКА РАБОЧЕГО ЦИЛИНДРА СЦЕПЛЕНИЯ

- (a) Снять защитный чехол с корпуса цилиндра.
- (b) Извлечь толкатель из цилиндра.
- (c) Извлечь поршень из цилиндра.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Соблюдать осторожность, чтобы не повредить зеркало цилиндра.

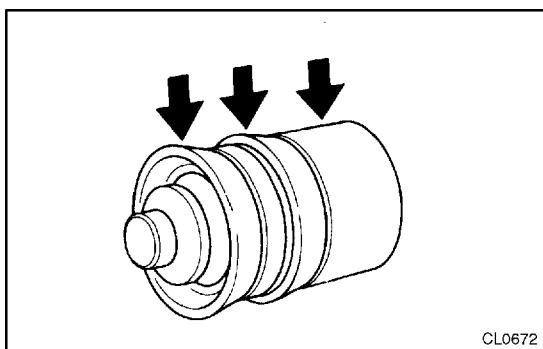
- (d) Снять пружину с корпуса цилиндра.
- (e) Снять колпачок с клапана прокачки.

8. ВЫВЕРНУТЬ КЛАПАН ПРОКАЧКИ ИЗ КОРПУСА РАБОЧЕГО ЦИЛИНДРА СЦЕПЛЕНИЯ**9. ЗАВЕРНУТЬ КЛАПАН ПРОКАЧКИ В КОРПУС РАБОЧЕГО ЦИЛИНДРА СЦЕПЛЕНИЯ**

Момент затяжки: 8,4 Н·м (85 кгс·см, 74 дюйм-фунта)

10. СБОРКА РАБОЧЕГО ЦИЛИНДРА СЦЕПЛЕНИЯ

- (a) Установить колпачок на клапан прокачки.
- (b) Установить новую пружину на корпус цилиндра.

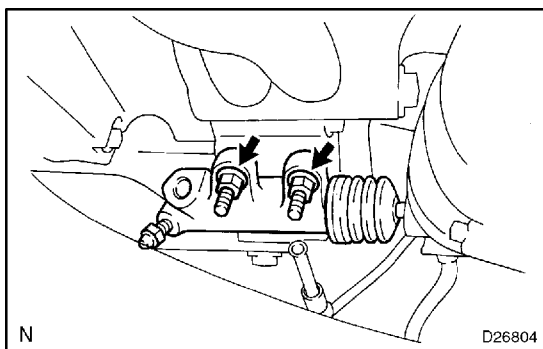


- (c) Смазать поршень консистентной смазкой на основе этиленгликоля, загущенной литиевым мылом, как изображено на рисунке.
- (d) Установить поршень в корпус цилиндра.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Соблюдать осторожность, чтобы не повредить зеркало цилиндра.

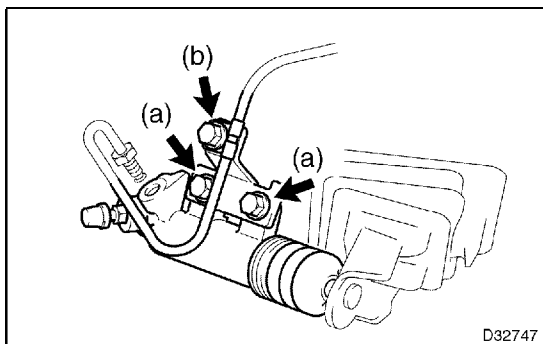
- (e) Вставить толкатель в цилиндр.
- (f) Установить защитный чехол на корпус цилиндра.

**11. УСТАНОВИТЬ РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ (МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ 1CD-FTV)**

- (a) Установить рабочий цилиндр сцепления в сборе и закрепить 2 болтами, завернув их с помощью удлиненной торцевой головки 12 мм.

Момент затяжки:

12 Н·м (120 кгс·см, 9 фунт-сила-футов)

**12. УСТАНОВИТЬ РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ (КРОМЕ МОДЕЛЕЙ С ДВИГАТЕЛЕМ 1CD-FTV)**

- (a) Установить рабочий цилиндр сцепления и кронштейн крепления трубопровода привода сцепления и закрепить 2 болтами.

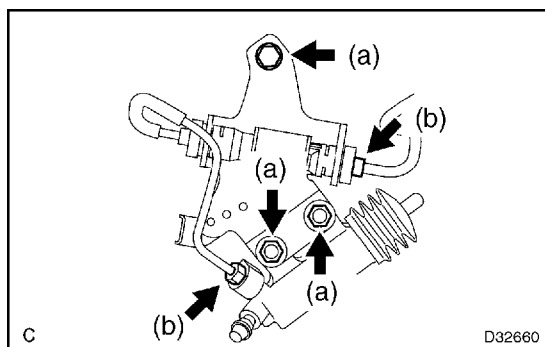
Момент затяжки:

14 Н·м (141 кгс·см, 10 фунт-сила-фут)

- (b) Подсоединить гибкий шланг и закрепить болтом.

Момент затяжки:

5,0 Н·м (51 кгс·см, 44 дюйм-фунта)



13. УСТАНОВИТЬ ГИДРОАККУМУЛЯТОР ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ (МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ 1CD-FTV)

- (a) Установить гидроаккумулятор привода сцепления и закрепить 2 гайками и болтом.

Момент затяжки:

12 Н·м (120 кгс·см, 9 фунт-сила-футов)

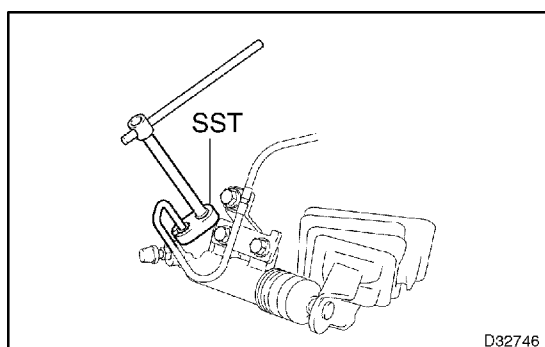
- (b) С помощью SST подсоединить к рабочему цилиндру сцепления две трубки, соединяющие его с гибкими шлангами.

SST 09023-00100

Момент затяжки:

15 Н·м (155 кгс·см, 11 фунт-сила-футов)

- (c) Подсоединить кронштейн крепления жгута проводов.



14. ПОДСОЕДИНИТЬ К РАБОЧЕМУ ЦИЛИНДРУ СЦЕПЛЕНИЯ ТРУБКУ, СОЕДИНЯЮЩУЮ ЕГО СО ШЛАНГОМ (КРОМЕ МОДЕЛЕЙ С ДВИГАТЕЛЕМ 1CD-FTV)

- (a) Подсоединить трубку, соединяющую со шлангом, с помощью специального инструмента SST.

SST 09023-00100

Момент затяжки:

15 Н·м (155 кгс·см, 11 фунт-сила-футов)

15. УСТАНОВИТЬ ВОЗДУШНЫЙ ПАТРУБОК № 1 (МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ 1CD-FTV) (см. стр. 14-105)

16. УСТАНОВИТЬ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ (МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ 1CD-FTV)

17. ПРОКАЧАТЬ ПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ

- (a) Заполнить бачок главного цилиндра жидкостью и прокачать привод сцепления.

Момент затяжки: 8,4 Н·м (85 кгс·см, 74 дюйм-фунта)

18. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧКИ ЖИДКОСТИ В ПРИВОДЕ СЦЕПЛЕНИЯ